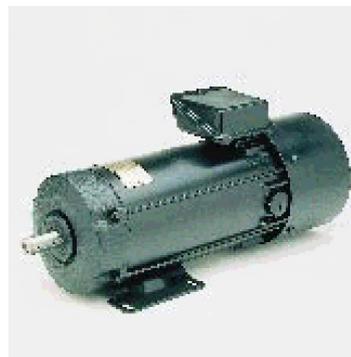


# Двигатели ПОСТОЯННОГО ТОКА

MFA - с постоянным магнитом

TEFC электрические характеристики MFA:  
180 В (напряжение на якоре)



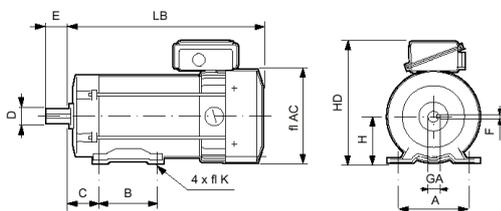
## КОНТРОЛЛЕРЫ

Могут использоваться с приводами Puma, Cheetah, Lynx и 4Q2

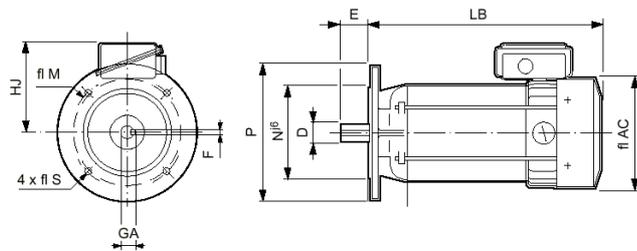
### Характеристики

- Класс исполнения IP55
- Режим непрерывной работы S1
- Температура окружающей среды ≤ 40°C.
- Монтаж на лапах и фланцевый монтаж
- Размеры по стандарту IEC
- Влагозащищенные шариковые подшипники
- Нормальный тип балансировки N
- Стандартно тахогенератор постоянного тока
- Возможна установка тормоза

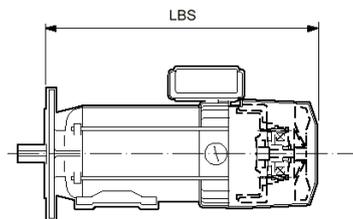
### Монтаж на лапах



### Фланцевый монтаж



### Монтаж с тахогенератором



FF = 1.6

Номинальная мощность, кВт	Номинальная скорость, об/мин.	Номинальный крутящий момент, Нм	Ток якоря, А	Размер MFA	Дроссель
0.18	2000	0.86	1.5	63 S	
0.18	3000	0.57	1.2	63 S	
0.25	2000	1.19	1.9	63 M	
0.25	3000	0.8	1.9	63 M	
0.37	3000	1.18	2.4	63 L	
0.37	2000	1.77	2.5	63 IL	
0.37	2000	1.77	2.7	80 S	
0.55	3000	1.75	3.7	63 VL	
0.55	2000	2.63	3.7	80 L	
0.75	2000	3.58	5.1	80 L	
1.1	2000	4.78	7.6	80 VL	L04
1.5	2000	6.21	10.5	80 XVL	L06

Для Великобритании:

= Поставка со склада – менее 10 рабочих дней

= По заказу

Тип двигателя	Основные размеры										Фланцевый монтаж				Вал			
	A	AC	B	C	H	HD	HJ	K	LB	LBS	M	N	P	S	D	E	F	GA
MFA 63S	100	134	80	40	63	161	98	7	197	245	115	95	140	9	11j6	23	4	12.5
MFA 63M	100	134	80	40	63	161	98	7	222	270	115	95	140	9	11j6	23	4	12.5
MFA 63L	100	134	80	40	63	161	98	7	252	300	115	95	140	9	11j6	23	4	12.5
MFA 63IL	100	134	80	40	63	161	98	7	269	315	115	95	140	9	11j6	23	4	12.5
MFA 63VL	100	134	80	40	63	161	98	7	292	340	115	95	140	9	11j6	23	4	12.5
MFA 80S	125	158	100	50	80	213	133	9	258	355	165	130	200	11	19j6	40	6	21.5
MFA 80L	125	158	100	50	80	213	133	9	308	365	165	130	200	11	19j6	40	6	21.5
MFA 80VL	125	158	100	50	80	213	133	9	358	405	165	130	200	11	19j6	40	6	21.5



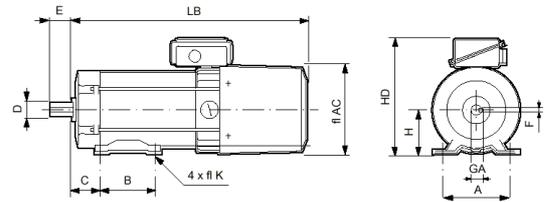
**КОНТРОЛЛЕРЫ**  
Может использоваться с приводами Cheetah, Lynx и 4Q2

### Семейство TEFC MF

- С автоматической вентиляцией IP44 – ICO 1 – изоляция класса F
- Монтаж на лапах или фланцевый
- Клеммная коробка, монтируемая сверху
- Размеры по стандарту IEC
- Влагозащищенные шариковые подшипники
- Нормальный тип балансировки N
- Стандартно тахогенератор постоянного тока
- Отдельное напряжение возбуждения от 170 до 190 В
- Имеются фланцы B5 и B14

кВт	Мин <sup>-1</sup>	рама	V <sub>A</sub>	I <sub>A</sub>	V <sub>I</sub>	Дроссель
1.5	2200	100L04	180	9.6	190	
1.5	2200	100L02	310	5.5	170	
2.2	2400	112L04	18	14	190	
2.2	2400	112L02	310	8.5	170	
3	2900	112V104	310	11.2	170	
3.5	2900	112VL04	310	12.7	170	25 мГн

### MF



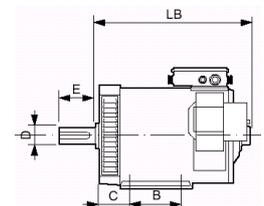
Размер двигателя A	Основные размеры										
	AC	B	C	H	HD	K	LB	D	E	F	
MF100 L	160	195	254	63	100	243	12	480	24	50	8
MF112 L	190	220	254	70	112	270	12	510	28	60	8
MF112 VL	190	220	254	70	112	270	12	595	28	60	8



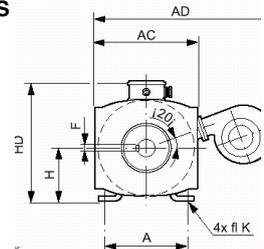
**КОНТРОЛЛЕРЫ**  
Могут использоваться с Mentor

### Семейство брызгозащищенных двигателей MS

- IP21S – ICO6 (220 В) – принудительная вентиляция – изоляция класса H
- Однофазные, смешанное питание с мостом или трехфазное с двухполупериодной мостовой схемой
- Непрерывная работа S1
- Температура окружающей среды ≤ 40°C.
- Монтаж на лапах и фланцевый
- Влагозащищенные шариковые подшипники
- Нормальный тип балансировки N
- Стандартно тахогенератор постоянного тока
- Фильтр
- Отдельное напряжение возбуждения от 190 до 210 В
- Температурные сенсоры PTO
- Фланцы B5 и B14



### MS



### Для Великобритании:

       = Поставка со склада – менее 10 рабочих дней

       = По заказу

Тип двигателя	Основные размеры											Вал					ДВИГАТЕЛИ ПОСТОЯННОГО ТОКА MS (IP21S)				
	A	AC	AD	B	C	H	HD	K	LB	D J6	E	F	кВт	мин <sup>-1</sup>	рама	V <sub>A</sub>	I <sub>A</sub>	V <sub>I</sub>			
1122M	190	223	427	140	70	112	290	12	417	28	60	8	9.5	3550	1122M04	460	23.5	190			
1322S	216	260	460	140	89	132	329	12	454	38	80	10	12.3	3240	1322S33	460	30.5	360			
1322M	216	260	460	178	89	132	329	12	494	38	80	10	18.5	3500	1322M32	460	46	360			

Более подробная информация

www.controltechniques.com

# Большие двигатели ПОСТОЯННОГО ТОКА

LSK

Семейство брызгозащищенных двигателей –

Напряжение на якоре: 460 В

Напряжение возбуждения: 360 В

## Характеристики

- 3-фазное питание с двухполупериодной мостовой схемой
- Метод охлаждения IC 06 (FV)
- Непрерывная работа S1
- Температура окружающей среды ≤ 40°C класс изоляции H
- Защита IP23 (s)
- Дополнительная защита IP55 (с вентиляцией через воздуховоды)
- Монтируемый сверху вентилятор принудительного охлаждения (наездник)
- Клеммный блок RHS от DE
- Монтаж на лапах и фланцевый монтаж
- Размеры по стандарту IEC
- Влагозащищенные шариковые подшипники
- По специальному заказу возможны роликовые подшипники
- Нормальный тип балансировки N
- Дополнительно сенсор для определения недостаточного расхода воздуха
- Дополнительно осевой вентилятор
- Стандартно поставляется тахогенератор постоянного тока 60 В/1000 об/мин
- Можно заказать фильтр из полиэфира
- Отдельная катушка возбуждения с двойным напряжением 180-360 В (последовательное – параллельное соединение)
- Дополнительно определение ограничения износа щеток
- Можно заказать модели с различными монтажными положениями



## КОНТРОЛЛЕРЫ

Могут использоваться с Mentor II

Номинальная мощность, кВт	Базовая скорость, мин <sup>-1</sup>	Скорость при ослаблении поля, мин <sup>-1</sup>	Размер рамы	Ток якоря при полной нагрузке, А	Ток возбуждения, А
7.4	2760	3230	1122 SO3	19	0.64
16.4	3330	3680	1122 L05	41.5	1.25
10.5	1580	2440	1124 M04	28.5	1.53
11.9	1810	2100	1122 VL04	30.5	1.25
14.9	2200	3410	1124 M05	38.5	1.53
23.2	3400	4000	1124 M06	58	1.53
24	3130	4000	1124 L21	58	1.67
24.2	2500	3250	1124 VL21	57	2.08
18.7	1580	2520	1324 S05	48.5	1.94
42.6	3300	4000	1324 M10	104	2.08
35.5	2450	2600	1324 M09	87.5	2.08
29	1850	2960	1324 M08	73	2.08
53.2	3240	4000	1324 VL13	128.5	2.22
49.5	2640	3500	1324 VL11	121	2.22
61.8	2550	3310	1324 XVL13	146.5	2.92
42	1710	2350	1324 XVL10	105.5	2.92
66.4	2190	3000	1604 S06	158	3.06
122	3130	4000	1604 M11	286	3.47
130	3130	4000	1604 L12	304	3.61
81	1870	2610	1604 M07	193	3.47
113	2330	3150	1604 L10	266.5	3.61
147	2820	3430	1604 VL13	350	5.28
128	2170	2640	1604 VL12	304	5.28
104	1660	2300	1804 M05	248	5.28
123	1860	3340	1804 CM07	295	5.28
135	1930	2310	1804 L06	320	5.56
123	1630	2930	1804 CL07	295	5.56
161	2040	2400	1804 VL11	379	5.83
154	1680	2690	2004C M08	363	6.67
186	1720	2570	2254C M10	430	7.5
154	1400	2230	2004C L08	363	6.94
205	1400	2100	2254C L10	475	8.33
333	1960	2100	2504C M03	800	8.33
342	1630	1900	2504C L03	800	8.33
476	1630	2000	2804C M06	1100	15.28
476	1360	1840	2804C L06	1100	15.28

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ С ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Рама LSK	Рама двигателя FV	Ток, А (400 В)	Ток, А (230 В)
1122 & 1124	LS71L	0.72	1.25
1324	LS71L	0.95	1.65
1604	LS80L	2.6	4.6
1804M & 1804L	LS80L	3.4	6
1804VL	LS90L	4.4	7.6
1804C	LS80L	2.6	4.5
2004C	LS90L	4.4	7.6
2254C	LS100L	6.3	11
2504C	LS100L	6.3	11
2804C	LS112M	8.2	14.2

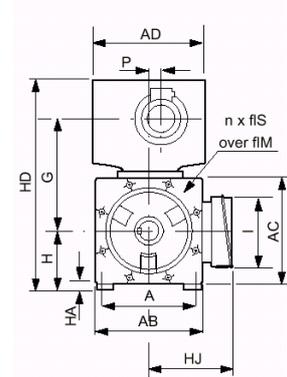
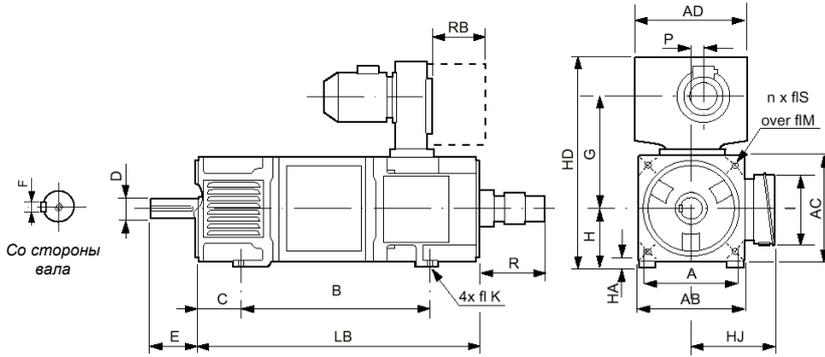
Для Великобритании:

 = Поставка со склада – менее 10 рабочих дней

 = По заказу рабочих дней

Монтаж на лапах - от 1122 до 2804С. Фланцевый монтаж от 1122 до 2004С.

Фланцевый монтаж от 2254С до 2804С



Тип двигателя	Основные размеры															
	A	AB	AC	AD	B	C	G	H	HA	HD	HJ	I	K	LB	P	R
LSK 1122 S	190	220	220	220	354	70	248	112	10	472	202	168	12	520	17	200
LSK 1122 L	190	220	220	220	410	70	248	112	10	472	202	168	12	576	17	200
LSK 1122 VL	190	220	220	220	470	70	248	112	10	472	202	168	12	636	17	200
LSK 1124 M	190	220	220	220	380	70	248	112	10	472	202	168	12	546	17	200
LSK 1124 L	190	220	220	220	450	70	248	112	10	472	202	168	12	616	17	200
LSK 1124 VL	190	220	220	220	520	70	248	112	10	472	202	168	12	686	17	200
LSK 1324 S	216	245	260	260	432	89	290	132	12	552	248	200	12	590	18	200
LSK 1324 M	216	245	260	260	482	89	290	132	12	552	248	200	12	640	18	200
LSK 1324 VL	216	245	260	260	582	89	290	132	12	552	248	200	12	740	18	200
LSK 1324XVL	216	245	260	260	652	89	290	132	12	552	248	200	12	810	18	200
LSK 1604 S	254	300	316	318	425	103	361	160	15	678	313	250	14	750	20	200
LSK 1604 M	254	300	316	318	505	103	361	160	15	678	313	250	14	830	20	200
LSK 1604 L	254	300	316	318	565	103	361	160	15	678	313	250	14	890	20	200
LSK 1604 VL	254	300	316	318	665	103	361	160	15	678	313	250	14	990	20	200

Тип двигателя	Вал			Фильтр тр	Стандартный фланец		
	D	E	F		RB	M	n $\varnothing$
LSK 1122	38 k6	80	10	135	265	4	14
LSK 1124	38 k6	80	10	135	265	4	14
LSK 1324	48 k6	110	14	135	300	4	18
LSK 1604	55 m6	110	16	185	350	4	18
LSK 1804ML	60 m6	140	18	185	350	4	18
LSK 1804VL	60 m6	140	18	200	350	4	18

Тип двигателя	Основные размеры															
	A	AB	AC	AD	B	C	G	H	HA	HD	HJ	I	K	LB	P	R
LSK 1804 M	279	356	356	318	653	121	396	180	15	735	317	230	14	889	20	188
LSK 1804 L	279	356	356	318	698	121	396	180	15	735	317	230	14	934	20	188
LSK 1804 VL	279	356	358	356	883	121	405	180	15	760	317	230	14	1099	23	188
LSK 1804CM	279	356	356	449	653	121	428	180	15	835	317	230	14	889	72	188
LSK 1804 CL	279	356	356	449	698	121	428	180	15	835	317	230	14	934	72	188
LSK 2004CM	318	396	396	492	737	133	468	200	18	920	335	230	18	1000	72	188
LSK 2004CL	318	396	396	492	802	133	468	200	18	920	335	230	18	1065	72	188
LSK 2254CM	356	445	445	542	793	149	573	225	21	1000	360	262	18	1090	38	188
LSK 2254CL	356	445	445	542	863	149	573	225	21	1000	360	262	18	1160	38	188
LSK 2504CM	406	494	494	592	1018	168	624	250	22	1180	447	355	22	1360	31	190
LSK 2504CL	406	494	494	592	1078	168	624	250	22	1180	447	355	22	1420	31	190
LSK 2804CSM	457	550	550	650	1106	190	660	280	29	1300	482	355	22	1477	62	190
LSK 2804CM	457	550	550	650	1106	190	660	280	29	1300	482	355	22	1544	62	190
LSK 2804CSL	457	550	550	650	1216	190	660	280	29	1300	482	355	22	1587	62	190
LSK 2804CL	457	550	550	650	1216	190	660	280	29	1300	482	355	22	1654	62	190

Тип двигателя	Вал			Фильтр	Стандартный фланец		
	D	E	F		RB	M	n $\varnothing$
LSK 1122	38 k6	80	10	135	265	4	14
LSK 1124	38 k6	80	10	135	265	4	14
LSK 1324	48 k6	110	14	135	300	4	18
LSK 1604	55 m6	110	16	185	350	4	18
LSK 1804ML	60 m6	140	18	185	350	4	18
LSK 1804VL	60 m6	140	18	200	350	4	18

$\varnothing$ : отверстия под углом 45°, если n = 4,  
отверстия под углом 22.5°, если n=8

Более подробная информация

www.controltechniques.com